

ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

11.40 ಪಿ.ಎಂ

4) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ : 17ರಲ್ಲಿ ಬೈಂದೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಬಿಟ್ಟು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಯು.ಆರ್. ಸಭಾಪತಿ (ಉಡುಪಿ) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂಬರ್ 17ರಲ್ಲಿ ಬೈಂದೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರುವರೆಗೆ, ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೈಂದೂರುವರೆಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಬಿಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿ ಕೆಲವೊಂದು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕೈದು ಬಸ್‌ಗಳು ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಧಾರಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳು ನಡೆದು ನೂರಾರು ಜನರು ಸಾಯುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಈ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ? ಇನ್ನೂ ಮುಂದಕ್ಕೂ ನೀವು ಸರಕಾರ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡುತ್ತೀರಾ, ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಗಮನಸೆಳೆಯಬಸ್ತುತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಟಿ. ಜಯಕುಮಾರ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ) : ಬೈಂದೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ವರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ -17 ರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಈವರೆಗೆ 20 ಮಜಲು ವಾಹನ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಬೈಂದೂರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು 14 ಇತರ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಸಂಚರಿಸುವ 104 ಮಜಲು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಿಲ್ಲ. 1991ರ ನಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರು ರಹದಾರಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆದೇಶದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮೇಲ್ವಿನ್ಯಾಸಾಧಿಕರಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಪಡೆದು ರಹದಾರಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 1988ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಕರಣ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿನಾಕಾರಣವಾಗಿ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕಾಗಲಿ, ಅಧಿಕಾರವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳು ನಡೆದು ಸಾವು-ನೋವುಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು - ಬೈಂದೂರು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸದನ ಕಲಾಪ ಸಮಿತಿಯ ತೀರ್ಮಾನದನ್ವಯ ಇವತ್ತು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕಂತ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನೂ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಚರ್ಚೆಗೆ ನಾವು

ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ್ದ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಅನಿವಾರ್ಯ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ನಡೆಯಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ನಾನು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷದ ವತಿಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಯು.ಆರ್. ಸಭಾಪತಿಯವರು ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ವಿತ್ತೀಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು.

1995-96ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಲಾಖಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುವುದು.

+ ಶ್ರೀ ಯು.ಆರ್. ಸಭಾಪತಿ (ಉಡುಪಿ ಕ್ಷೇತ್ರ) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವತ್ತು ಹತ್ತಾರು ಇಲಾಖೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಾನು ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಭಾರೀ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನಕಾಶೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಒಂದು ಅಗ್ರಗಣ್ಯ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಏರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ನಾವು ಮೆಚ್ಚತಕ್ಕಂಥ ವಿಷಯ. 1994-95ರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯವು ಪ್ರಸ್ತುತ 741 ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 6298 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿತು. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ 2.80 ಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 15021 ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿದ ಹಣ 1671.53 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 10 ಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಯಿತು. ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಾದರೆ ಪ್ರಾಯಶಃ ಇದರಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಅನೇಕ ಬೃಹತ್ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಬರುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನಾ ರೀತಿಯ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಘೇಲಾಪಿಸಿದೆ.

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಪೀಠವನ್ನು ಉಪ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ 1991ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಅರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ವ್ಯಾಪಾರನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ ಅನ್ವಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ 1993ರಲ್ಲೇ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸಿದೆ. ಇವತ್ತು 100 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಬಂಡವಾಳ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ದೇಶೀಯ ಮತ್ತು ವಿದೇಶೀಯ ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಅತ್ಯಂತ ವಿಶೇಷವಾದಂಥ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾತನಾಡಬಯಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಯ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು.